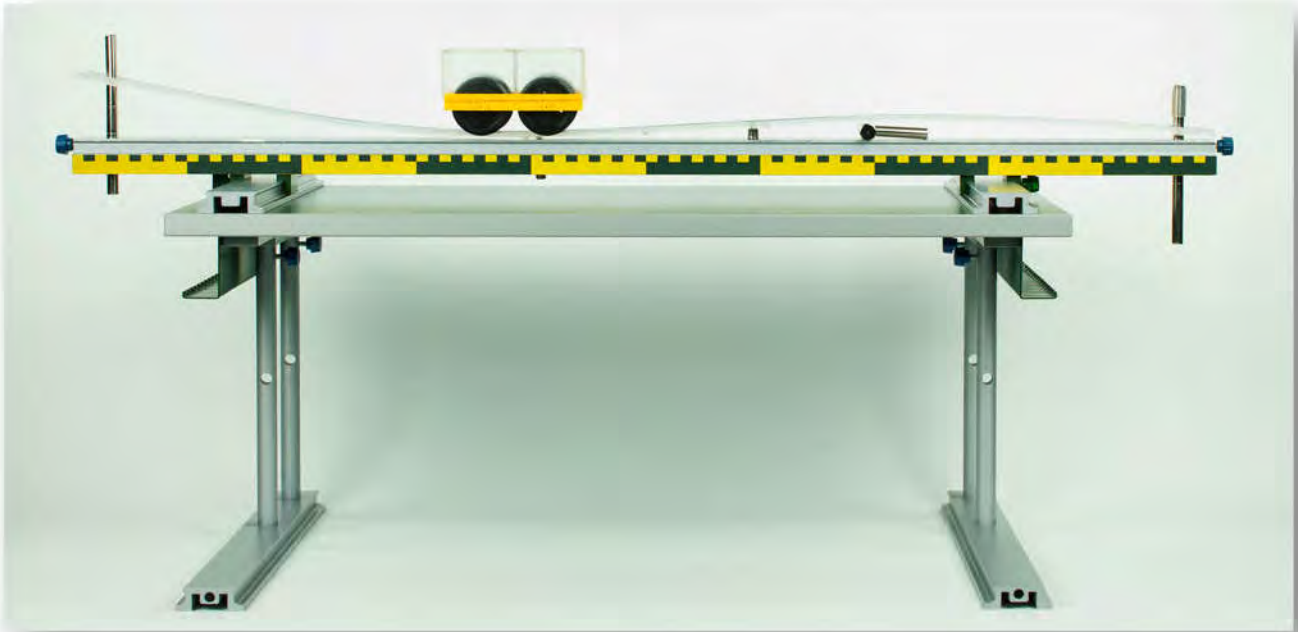


# VERGLEICH GERADLINIGER BEWEGUNGEN

MED 04.06



## Material:

Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung
DS600-10	1	Tischaufbau mit Gestell
DS101-4B	1	Universalschiene mit Skala und Bohrungen, L=1000 mm
DS101-2A	1	Fahrbahn biegsam, Acrylglas, L=1000 mm
DS102-2G	2	Klemmreiter
P1321-3K	1	Klotz für Gabellichtschränke
DS103-1H	1	Laufschienenhalter
DM362-1E	1	Prellbock
DM300-3A	1	Messwagen mit Antrieb
DM300-2A	1	Messwagen Demo
P1312-2A	1	Karosserie für Messwagen

# VERGLEICH GERADLINIGER BEWEGUNGEN

MED 04.06

## Ziel:

Vergleich verschiedener, geradliniger Bewegungen.



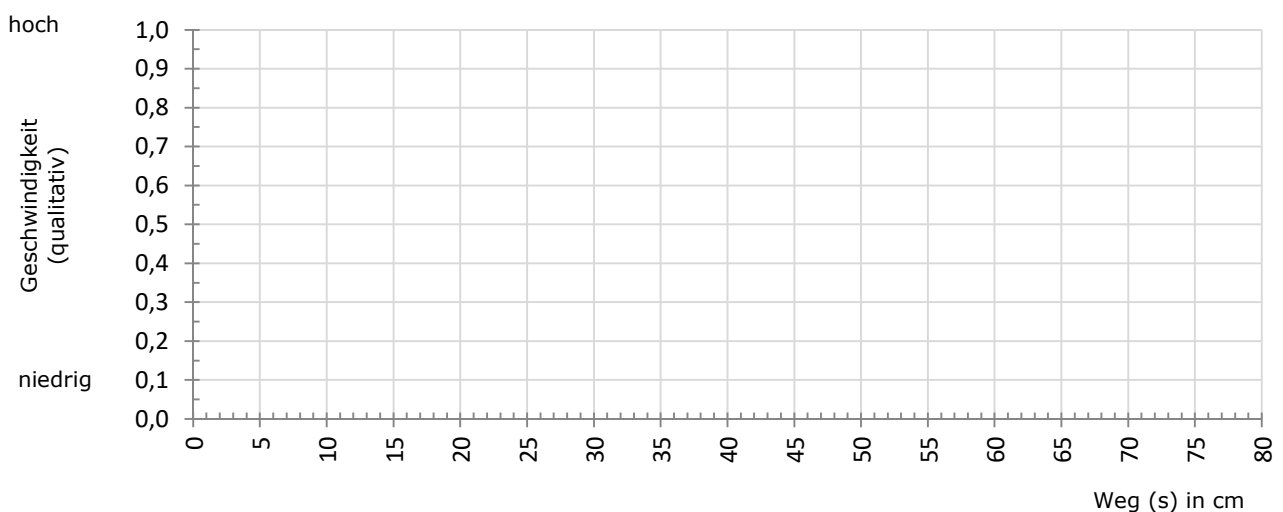
## Aufbau:

- Die Schiene mit Bohrungen wird auf eine stabile Unterlage gelegt.
- Der Klemmreiter wird am linken Ende der Fahrbahn fixiert.
- Am rechten Ende wird der Laufschienehalter aufgeschraubt und in diesen der Prellbock eingesteckt.
- Der Messwagen mit Antrieb wird auf das linke Ende der Schiene gestellt.

## Versuch 1:

Wir stellen den Geschwindigkeitsregler etwa mittig und schalten den Wagen ein. Die Geschwindigkeit während der gesamten Fahrt wird beobachtet.

Wir versuchen nachfolgend ein Diagramm anzufertigen. Die Mitte des Wagens soll der Bezugspunkt zur Markierung der Fahrbahn sein.



# VERGLEICH GERADLINIGER BEWEGUNGEN

MED 04.06



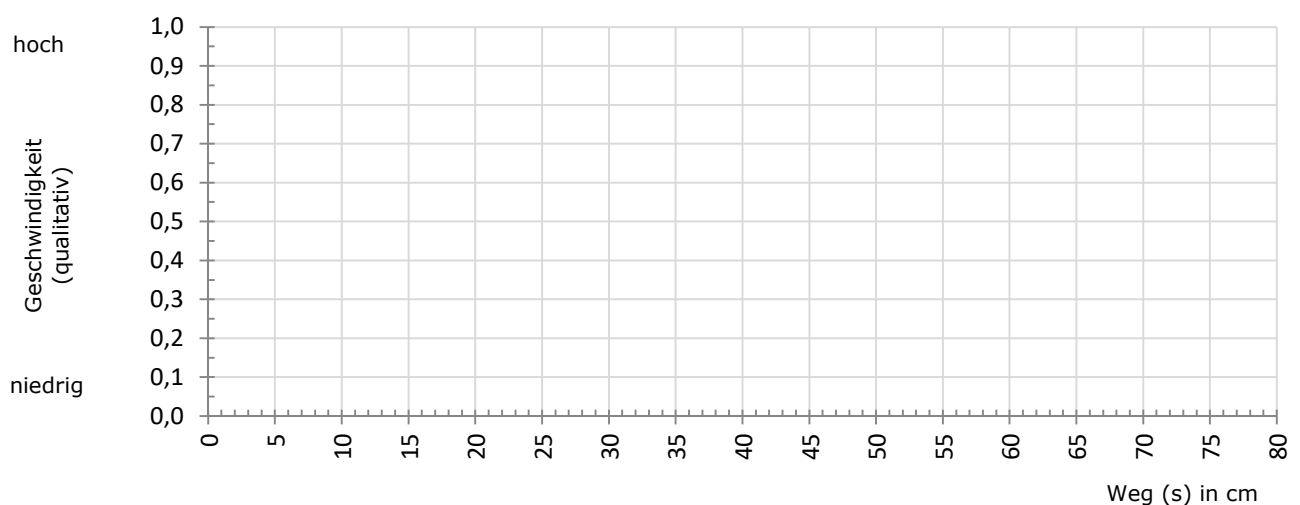
## Aufbau:

- Die Schiene mit Bohrungen wird auf eine stabile Unterlage gelegt.
- Der Klemmreiter wird am linken Ende der Fahrbahn fixiert.
- Am rechten Ende wird der Laufschienehalter angeschraubt und in diesen der Prellbock eingesteckt.
- Am linken Ende wird ein Klotz untergelegt, wir erhalten dadurch eine geneigte Ebene.
- Die Karosserie wird auf den Messwagen Demo aufgesetzt.

## Versuch 2:

Wir stellen den Messwagen Demo auf das linke Ende der Schiene und lassen diesen wegrollen. Die Geschwindigkeit während der gesamten Fahrt wird beobachtet.

Wir versuchen nachfolgend ein Diagramm anzufertigen. Die Mitte des Wagens soll der Bezugspunkt zur Markierung der Fahrbahn sein.



# VERGLEICH GERADLINIGER BEWEGUNGEN

MED 04.06



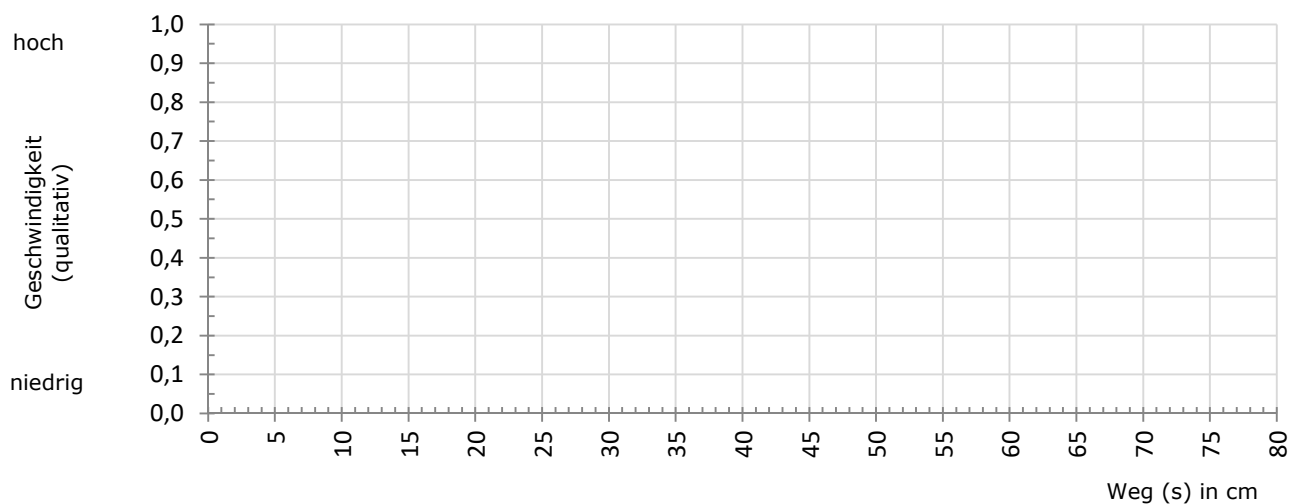
## Aufbau:

- Der Tischaufbau wird auf eine stabile Unterlage gestellt.
- Auf die beiden Profile werden mittig Klemmreiter befestigt.
- Die Fahrbahn biegsam wird auf die Schiene mit Bohrungen gelegt, die beiden mittigen Stäbe durch die Bohrungen geführt.
- Die linke Kunststoffmutter wird am oberen Gewinde mittig, die rechte Mutter am unteren Gewinde ebenso mittig positioniert.
- Die beiden Haltestäbe werden von unten durch die äußeren Bohrungen geführt und wie am Bild gezeigt, an den Enden fixiert.
- Die rechte Hälfte der Fahrbahn biegsam wird hochgezogen, darunter die Stativstange T-förmig eingeklemmt.
- Die Karosserie wird auf den Messwagen Demo aufgesetzt.

## Versuch 3:

Wir stellen den Messwagen Demo auf das linke Ende der Schiene und lassen diesen wegrollen. Die Geschwindigkeit während der gesamten Fahrt wird beobachtet.

Wir versuchen nachfolgend ein Diagramm anzufertigen. Die Mitte des Wagens soll der Bezugspunkt zur Markierung der Fahrbahn sein.



# VERGLEICH GERADLINIGER BEWEGUNGEN

MED 04.06



## Aufbau:

- Die Schiene mit der Fahrbahn biegsam wird von den Klemmreibern abgenommen.
- Die beiden Kunststoffmutter werden am unteren Gewinde mittig positioniert.
- Die beiden Haltestäbe werden, wie am Bild gezeigt, an den Enden fixiert.

## Versuch 4:

Wir stellen den Messwagen Demo auf das linke Ende der Schiene und lassen diesen wegrollen.

Wir lassen den Wagen nach rechts und dann wieder nach links rollen.

Die Geschwindigkeit während der gesamten Fahrt wird beobachtet.

Wir versuchen nachfolgend ein Diagramm anzufertigen. Die Mitte des Wagens soll der Bezugspunkt zur Markierung der Fahrbahn sein.

