



Material:

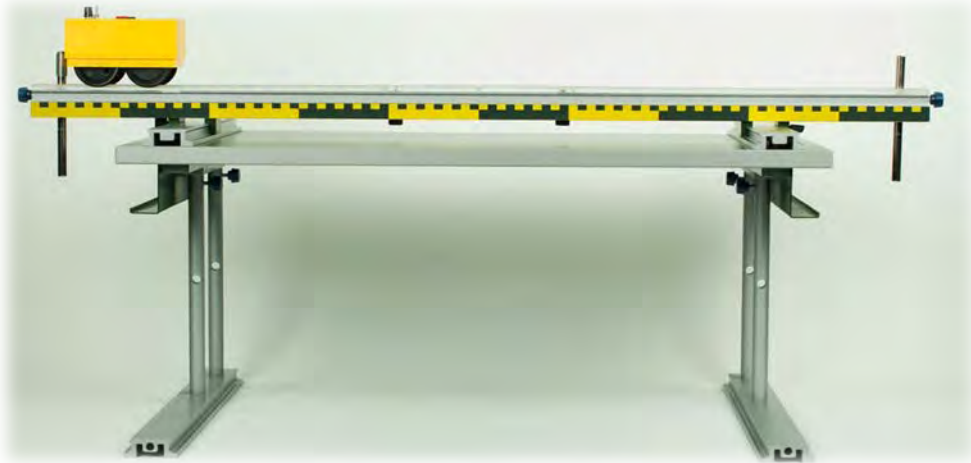
Art.-Nr.	Anz.	Bezeichnung
DS600-10	1	Tischaufbau mit Gestell
DS101-4B	1	Universalschiene mit Skala und Bohrungen, L=1000 mm
DS101-2A	1	Fahrbahn biegsam, Acrylglas, L=1000 mm
DS102-2G	2	Klemmreiter
P7240-2B	1	Stativstange T-förmig
DM300-3A	1	Messwagen mit Antrieb

UNGLEICHFÖRMIGE BEWEGUNG – BERG- UND TALFAHRT

MED 04.07

Ziel:

Ein anderes Beispiel für eine ungleichförmige geradlinige Bewegung.



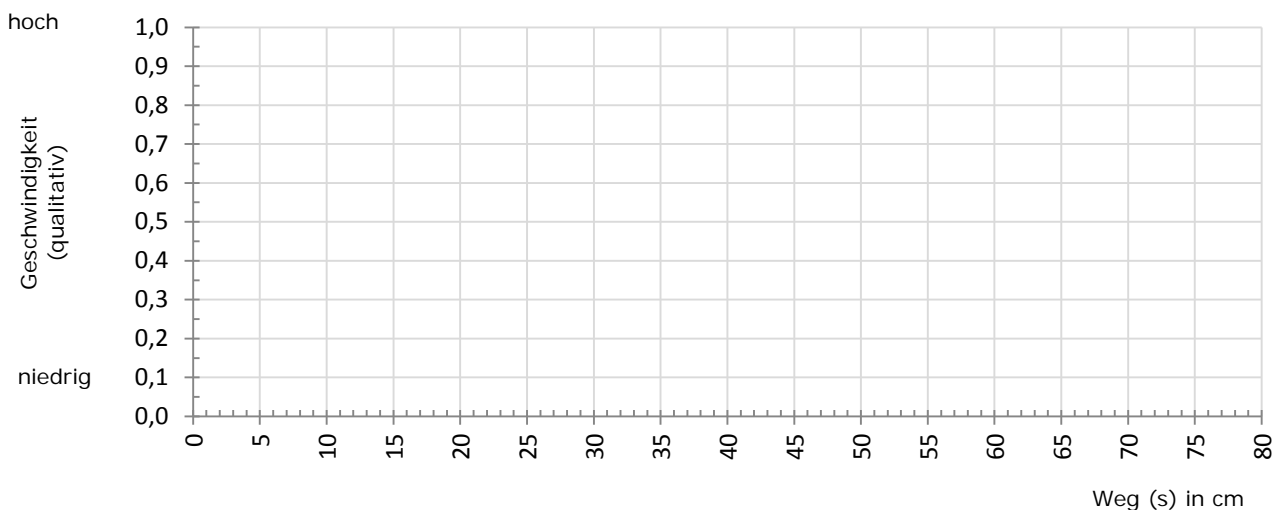
Aufbau:

- Der Tischaufbau wird auf eine stabile Unterlage gestellt.
- Auf die beiden Profile werden mittig Klemmreiter befestigt.
- Die Fahrbahn biegsam wird auf die Schiene mit Bohrungen gelegt, die beiden mittigen Stäbe durch die Bohrungen geführt.
- Beide Kunststoffmutter werden am unteren Gewinde mittig positioniert.
- Die beiden Haltestäbe werden von unten durch die äußeren Bohrungen geführt, und wie am Bild gezeigt an den Enden fixiert.
- Der Messwagen mit Antrieb wird auf das linke Ende der Schiene gestellt.

Versuch 1:

Wir stellen den Geschwindigkeitsregler etwa mittig und schalten den Wagen ein.
Die Geschwindigkeit während der gesamten Fahrt wird beobachtet.

Wir versuchen nachfolgend ein Diagramm anzufertigen:



UNGLEICHFÖRMIGE BEWEGUNG – BERG- UND TALFAHRT

MED 04.07



Aufbau:

- Gleicher Aufbau wie bei Versuch 1.
- Die Fahrbahn biegsam wird in der Mitte hochgezogen, darunter die Stativstange T-förmig eingeklemmt.
- Der Messwagen mit Antrieb wird auf das linke Ende der Schiene gestellt.

Versuch 2:

Ohne den Geschwindigkeitsregler zu verstellen schalten wir den Wagen wieder ein. Die Geschwindigkeit während der gesamten Fahrt wird beobachtet.

Wir versuchen nachfolgend ein Diagramm anzufertigen:

